

LISTA DE VERIFICACIÓN PARA INSPECCION DE CARRO DE MUESTRA PARA REGLA 88 DEL AAR

| | | | | |
|--|--------------------------------|---|---------------------------------|-----------|
| Empresa: (Nombre de la empresa) | | | | |
| Ubicación: (Ciudad, Estado) | | Fecha de inspección: (Mes / Día/Año) | | |
| Numero e inicial de carro: (Numero & inicial de carro) | | Tipo de carro: (Tipo de carro) | | |
| Fecha de construcción del carro: (Fecha de construcción de carro) | | Fecha de reconstrucción de carro (si corresponde): (Mes/Año) | | |
| Inicial y número del bastidor: | Inicial y número del bastidor: | Fecha de construcción de bastidor: (Mes/Año) | Fecha de reconstrucción: | (Mes/Año) |

Los resultados de la inspección mecánica realizada para determinar si el carro de muestra cumple con los requisitos de las secciones A y B del Manual de campo y la Sección C.2. De la regla Manual 88 de la Oficina.

| | Descripción: | Longitud: anotar la longitud | Ancho: anotar lo ancho | Si | No* |
|----|--|-------------------------------------|-------------------------------|----|-----|
| 1 | ¿Se modificó el carro según la Sección c. (si sí, el punto de respuesta 2)? | | | | |
| 2 | ¿Se sometió el cambio a la División Mecánica del AAR? Fecha: | | | | |
| 3 | Cumplimiento con AAR S-400, Especificación de freno de aire No 2518, "Instalación de equipos de freno de aire para carro de carga". | | | | |
| 4 | Debe estar equipado con válvulas de control DB10 o ABDX. | | | | |
| 5 | Equipado con válvula de retención de tres posiciones de 1967. | | | | |
| 6 | Ubicación de la válvula de retención de acuerdo con la norma AAR. | | | | |
| 7 | Los conjuntos de mangueras de aire estándar deben tener un diseño de acoplamiento de borde anchos según la última revisión de la norma AAR S-491. | | | | |
| 8 | Tubos de freno de aire de fabricación soldada. | | | | |
| 9 | Equipado con colector de polvo y llave de intercomunicar combinados y llave de incomunicar del ramal de la tubería, debe ser de construcción de válvula de tipo bola aprobado y correctamente ubicado. | | | | |
| 10 | Prueba de frenos de aire de un solo carro realizada y debidamente registrada en UMLER. | | | | |
| 11 | Esténcil de longitud del tubo de freno, si lo requiere la regla manual de campo 80. | | | | |
| 12 | - Prueba de zapata de freno de dinamómetro estático realizada de acuerdo con S-401. | | | | |
| 13 | Equipado con zapatas de freno de alta composición de fricción. | | | | |
| 14 | Equipado con retranca de freno nuevo o reacondicionado No. 18 o superior. | | | | |
| 15 | Debe estar equipado con soportes de barra de freno cerrados. | | | | |
| 16 | Para los carros equipados con aparejos de freno convencionales montados en cuerpo, deben tener ajustadores de doble acción del Grupo E aprobados por AAR. | | | | |
| 17 | Prueba de restricción del tubo de freno realizada según S-471. | | | | |
| 18 | Las unidades deben estar equipadas con frenos de mano de engranajes de grupo aprobados por AAR. | | | | |
| 19 | Los carros deben probarse para garantizar que los frenos se mantengan aplicados según lo determinado por una prueba de fuga del cilindro de freno. (S-401) | | | | |
| 20 | Los carros que tengan sistemas de frenos montados en el truck deben tener un sistema de relé o un ajustador automático hermético. | | | | |
| 21 | Todas las mangueras del sistema de frenos (excepto las mangueras de freno de aire final y las mangueras de menos de 5/8 pulgadas de diámetro interior deben cumplir con los requisitos M-618 y M-927 | | | | |
| 22 | Las mangueras de menos de 5/8 pulgadas de diámetro interior deben ser de un tipo similar construcción de alambre único. | | | | |
| 23 | Equipado con tapa de presión del cilindro de freno de acuerdo con S-4020-98. | | | | |
| 24 | Debe estar equipado con una placa de 4-puertos para aceptar aparatos de prueba automáticos de freno de aires de un solo carro. | | | | |
| 25 | Los carros deben estar equipadas con etiquetas AEI nuevas o reacondicionadas que cumplan con los requisitos del S-9203. | | | | |
| 26 | Los carros deben cumplir con la especificación M-1001, Diseño, fabricación y construcción de carros de carga. 3.1.2.6.1. (a) no se aplica a los carros reconstruidas. | | | | |
| 27 | Repisas o escalón metálicas para freno de mano y plataformas de extremo Aprobadas por AAR que cumplen con los requisitos del S-226. | | | | |
| 28 | ¿Equipado con acopladores tipo E de inferior o doble concha? | | | | |
| 29 | -Equipado con acopladores Tipo E/F de acuerdo con las Reglas FM 17/18, Sección B. | | | | |
| 30 | Para los carros tanque, excepto AAR207W, equipados con acopladores de doble concha. | | | | |

| LISTA DE VERIFICACIÓN PARA INSPECCIÓN DE CARRO DE MUESTRA PARA REGLA 88 DEL AAR | | Si | No* |
|---|---|----|-----|
| 31 | Los coches equipados con acoplador de grado E deben estar equipados con yugo de grado E. | | |
| 32 | Aparejos d tracción retirados para inspección. | | |
| 33 | Al aplicar aparejos de tracción AAR M-901-E o M-901G, el arreglo de la placa de impactos y el cuerno de acopladora debe modificarse para proporcionar una holgura horizontal de 3-3/4 pulgadas del delantero y una ranura del pasador transversal de 13 pulgadas. | | |
| 34 | Carros hasta e incluyendo 286.000 lbs deben estar equipadas con equipo de aparejos de tracción M901C, M901E, M901G o M901H (a menos que amortiguación de retorno de gas). | | |
| 35 | Si es carro de 70 toneladas, equipado con Y44 o Y46HTE o Y46AE placa de impacto. | | |
| 36 | Las puertas corredizas de los costados de furgones deben cumplir con el S-212 del Sec. C. Las puertas de tipo tapon de furgones deben cumplir con las S-213 y S-214. | | |
| 37 | Los suelos deben ser de material aprobado por AAR. | | |
| 38 | Las compuertas de descarga tipo tijera en tolva cubiertas están prohibidas. | | |
| 39 | - Los furgones tipo refrigerador o insulada deben tener aislamiento del tipo de plástico celular rígido y cerrado de tipo mineral o fibroso de vidrio. | | |
| 40 | Equipado con almohadillas de toma adecuadas y debe tener provisiones para levantar la unidad cargada. S-234 | | |
| 41 | La longitud de carros con dos trucks no debe exceder 89'-4" pasado los largueros de extremo y 90' pasado las placas de impacto, excepto la longitud del larguero deslizante para la carrera de dispositivos de amortiguamiento. | | |
| 42 | Tara debe estar de acuerdo con a la regla 70 del manual de campo de intercambio AAR. | | |
| 43 | - ¿Si se va a pintar, los componentes críticos están protegidos contra la blasteo de abrasivos y pintura? | | |
| 44 | - Esténcil requerido completo y adecuado. Sera de acuerdo con S-910 o S-913. | | |
| 45 | Furgones superiores a 15'9" con esténciles en el extremo con altura del suelo y centro de gravedad de acuerdo con S-910. | | |
| 46 | ¿Equipado con baleros nuevos o reacondicionados? | | |
| 47 | Los furgones no deben tener la parte inferior del techo cubierto con un material base de asfalto. | | |
| 48 | Carros tipo tolva cubierto que se equiparan con empaques en las puertas de descarga. Sera de acuerdo con S-233. | | |
| 49 | Los platos de centro de cuerpo tipo brida deben fijarse de acuerdo con la S-204. | | |
| 50 | A menos que sea aprobado por AAR, los platos de centro de cuerpo que consisten en cuencos cilíndricos soldados a la placa de respaldo sin una placa de enclavamiento aprobada por AAR están prohibidas. | | |
| 51 | El larguero central debe cumplir con la especificación AAR M-1001, los requisitos de Charpy muesca-V en el capítulo 3 se aplican únicamente al material nuevo añadido no al material existente. | | |
| 52 | Los carros deben tener los trucks equipados con bastidores laterales y traveseros de truck nuevos o reacondicionados, Deben ser aprobados por AAR. El constructor de carros debe registrar el número de fabricante y patrón y los registros mantenidos durante 10 años. | | |
| 53 | - Los carros deben tener los trucks equipados con dispositivos de snubbers aprobados o función de amortiguamiento incorporado. | | |
| 54 | Los carros con peso total en riel de 263,000 lbs., deben tener calzas de desgaste aplicados a el tazón del travesero de acuerdo con S-308. | | |
| 55 | - Distancia lateral de las rozaderas 3/16" min 5/16" máx. excepto el tipo de contacto constante. Rozaderas laterales del cuerpo y accesorios de acuerdo con S-235 | | |
| 56 | Equipado con resorte de truck recertificados o nuevos de diseño aprobado. | | |
| 57 | La capacidad del grupo de resortes sólidos debe proporcionar un mínimo de 1.5. veces la carga estática e del resorte basado en la capacidad nominal del resorte o un mínimo de 1.45 si está equipado con snubbers hidráulicos. Los grupos de resortes para M-976 deben cumplir con la Regla 46 del Manual de Campo para el diseño de ese truck. | | |
| 58 | Equipado con ruedas de placa curva tratadas térmicamente y ejes de diseño de asiento de rueda elevado aprobados por AAR. | | |
| 59 | - Si el carro tipo plataforma de servicio general, equipado con sujetadores para asegurar los amarres de la carga de acuerdo con S-228 | | |
| 60 | Los carros TOFC con enganches de remolque deben estar de acuerdo con M-928. Los carros de COFC que tengan sistemas de soporte de contenedores y seguridad deben De estar de acuerdo con M-952. | | |
| 61 | - Si es de multinivel, el espacio máximo adecuado en los extremos. | | |
| 62 | - Si es multinivel, equipado con pista de amarre de bajo perfil continua. | | |
| 63 | - Si es multinivel, equipado con equipo de amarre RR&R lubricado o equipo de amarre renovado y lubricado. | | |
| 64 | - Certificación multinivel según M-970. | | |
| 65 | Aditamentos de seguridad conformes con S-2044. | | |
| 66 | Todos los carros deben cumplir con los requisitos de intercambio AAR aplicables en vigor en la fecha construida o reconstruida. Debe cumplir con la especificación AAR M-1001. Debe fabricarse o reconstruirse en una instalación que tenga una Certificación de Aseguramiento de Calidad AAR, M-1003. | | |
| 67 | ¿El esténcil consolidado y los contenidos son adecuados? Si corresponde, ¿se aplica la calcomanía de la carrera del pistón del cilindro de freno? ¿El esténcil consolidado y los contenidos son adecuados? Si corresponde, ¿se aplica la calcomanía de la carrera del pistón del cilindro de freno? | | |
| 68 | ¿Las calcomanías reflejantes aplicada a el cuerpo de carro debe cumplir con el S-910? | | |
| 69 | ¿La soldadura está siendo realizada por personal calificado? | | |

- Para obtener más detalles, consulte el Manual de la oficina de las reglas de intercambio de AAR.

*Consulte la hoja de excepciones para obtener detalles de la excepción.

UBICACIÓN DE LA INSTALACIÓN

| | | |
|----|---|--|
| 70 | Taller donde las válvulas de freno se reacondicionan/nuevos. | |
| 71 | Taller donde los rodamientos de rodillos reacondicionados/nuevos. | |
| 72 | Taller donde los bastidores laterales / traveseros de truck reacondicionados / nuevo. | |
| 73 | Taller donde los frenos de mano reacondicionados/nuevo. | |
| 74 | Taller donde los dispositivos de amortiguación son reacondicionados/nuevos. | |
| 75 | Taller donde las retrancas de freno se reacondicionan/nuevos. | |
| 76 | Taller donde los ajustadores automáticos se reacondicionan/nuevos. | |
| 77 | Fotos de carro adjuntas. SI/ NO | |
| 78 | Otros comentarios | |