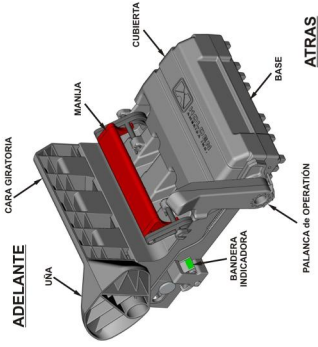




GRIP LOCK CHOCK (GLC)

NOMENCLATURA



CONCEPTO GENERAL

Un sistema de ocho (8) choques compuesto de cuatro (4) choques izquierdos y (4) derechos. El cuerpo del chock es negro.

El Chock Izquierdo posee una Manija Verde y el Derecho una Roja.

Cada vehículo cargado en un furgón multi nivel requiere ocho (8) choques GLC. En las posiciones mostradas en la figura 1.

Favor de notar que, **contrariamente al chock actual (Grate-Lock)**, la Uña del GLC se ubica en la cara **EXTERNA** del neumático (utilice la cara interna en los ejes de doble neumático, tal y como lo muestra la figura 1).

SIEMPRE UTILICE 8 CHOCKS GLC CON LA UÑA HACIA AFUERA COMO LO MUESTRA LA FIGURA INFERIOR

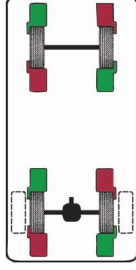


Figura 1

AJUSTE DE CARA GIRATORIA

Para colocar la Cara Giratoria en posición Alta, hágala girar tirando hacia arriba. El cuerpo del chock como lo muestra la figura 2. Para colocar la Cara Giratoria en posición Baja, revierta la acción previa.

Siempre instale el chock GLC en posición alta, a menos que se especifique lo contrario.



Figura 2

Se requieren dos (2) choques GLC por rueda; uno izquierdo y otro Derecho como lo muestra la figura 3.



Figura 3

Antes de instalar el chock GLC en la rejilla, asegúrese que la cara del chock se encuentre completamente retirada. Para esto, deberá primero notar la palanca de operación hacia atrás completamente (hasta que esté paralela al cuerpo del chock), según indica la figura 4. Luego gire la palanca hasta alcanzar una posición perpendicular al cuerpo del chock (vertical), como indica la figura 5.



Figura 4

Figura 5

INSTALACION DEL CHOCK GLC

Instale el chock (elemento) hacia adelante para frenar los dientes de acero en la rejilla, como se muestran en las figuras 6 y 7. La Bandera indicadora verde se hará visible (figura 8) conminando que los dientes de acero se encuentren correctamente empinchados a la rejilla.

NUNCA opere la palanca del chock GLC si los dientes de acero no están correctamente empinchados a la rejilla (ver figura 9).

La Bandera indicadora verde **DEBE** estar visible como muestra la figura 8; en caso contrario, el Chock **DEBE** ser removido y volver a instalarse.

Añirne la Cara y Uña del chock GLC lo más cerca posible a la rueda como muestra la figura 10. Asegúrese que la parte trasera del chock GLC esté propiamente insertada en la rejilla (figura 11). Sujete la palanca de operación y gírela hacia adelante y hacia abajo para trabar al chock en la rejilla. Se notará un ruido al operar la palanca. Esto es normal. Una vez que la palanca se encuentre completamente abajo, el chock GLC está sujeto a la rejilla.



Figura 6



Figura 8

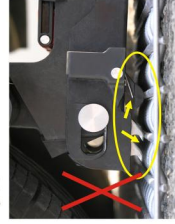


Figura 9



Figura 10



Figura 11

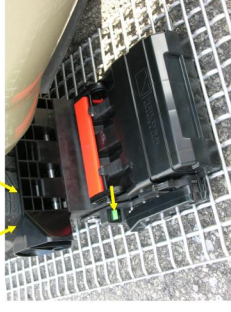


Figura 12

La posición final recomendada se muestra en la figura 12. La cara del chock debe estar en contacto con la banda de rodadura del neumático. El espacio entre el chock y la banda debe ser lo más cerca posible al borde del mismo. Un espacio de no más de 5/8" entre el borde de la banda de rodado y la uña es aceptable. La bandera indicadora verde **DEBE** estar visible.

COMO REMOVER EL CHOCK GLC

Para remover el chock GLC de la rejilla, sujete la palanca de operación hacia arriba como muestran las figuras 13 y 14.



Figura 13



Figura 15



Figura 16

Gire la Palanca de Operación completamente hacia atrás y deslizará el chock, liberándolo de la rejilla. Para remover el chock GLC de la rejilla, gírela hacia adelante y hacia abajo. La Palanca de Operación para desenganchar un chock que se encuentre presionado contra la rejilla por la rueda.



Figura 14

ALMACENAJE

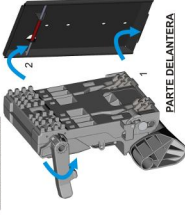


Figura 17

Posicionado en Bandeja de Almacenaje

Para colocar el chock GLC en la Bandeja de Almacenaje, asegúrese que la Cara Giratoria esté en su posición Baja y la palanca de operación esté perpendicular al cuerpo del chock.

Inserte la nariz del chock (1), detrás del labio de abajo de la bandeja de almacenaje y empuje la parte trasera del chock hacia la barra de arriba de la bandeja de almacenaje (2).

Gire la palanca de operación hacia abajo hasta que esté paralela al cuerpo del chock GLC para trabarlo en la bandeja de almacenaje como muestra la figura 17.

Como Remover el Chock de la Bandeja de Almacenaje

Para remover el chock GLC de la Bandeja de Almacenaje, simplemente gire la palanca de operación hacia usted como muestra la figura 18.

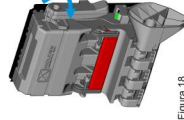


Figura 18